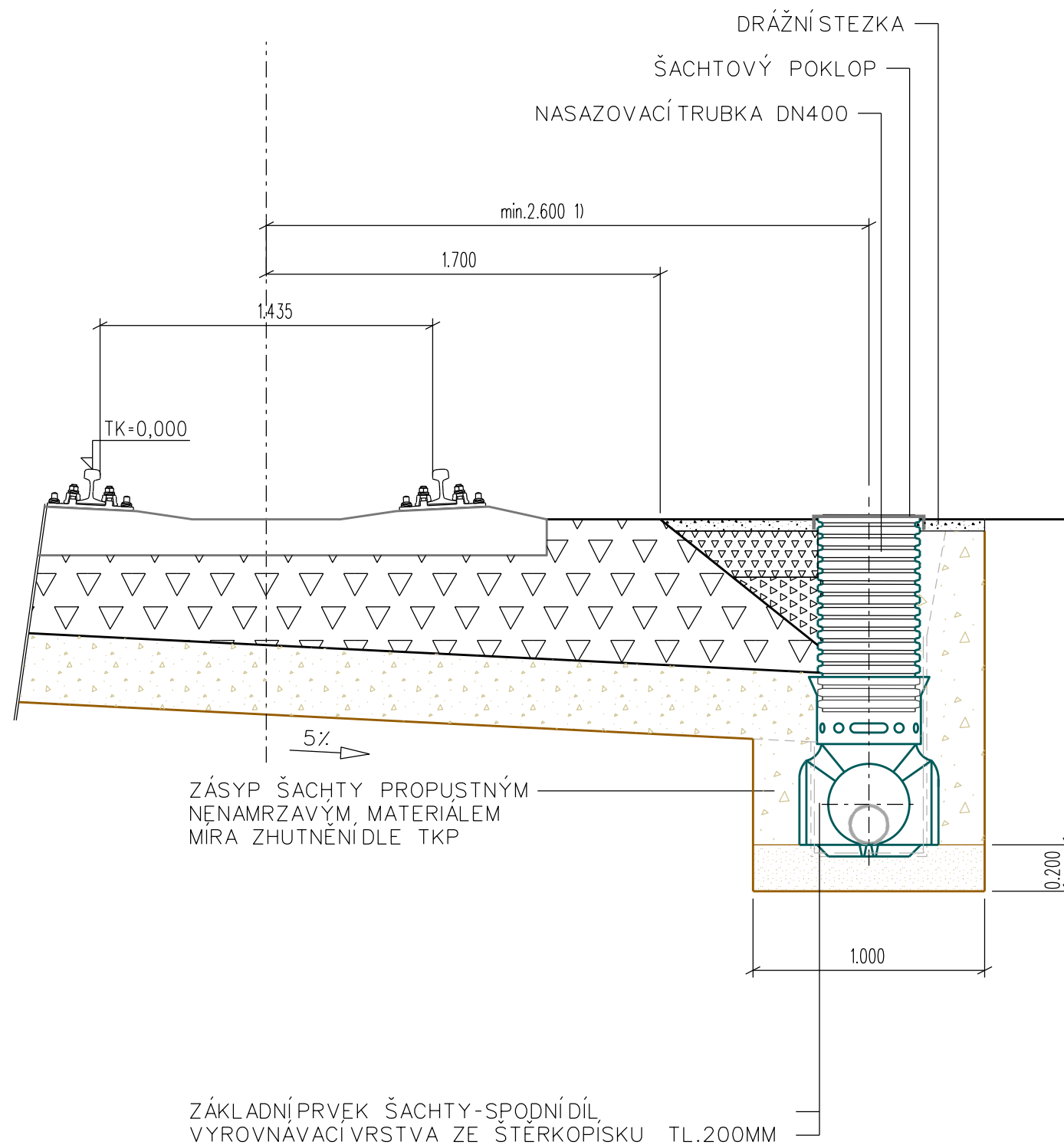


M 1:25

1



Povrch poklopu šachty je v úrovni terénu, max. 0,05m nad tuto úroveň.
Šachta - důkladné zajištění nepropustnosti spodního dílu, zvlášť spáry zaústěného potrubí.

PO PŘIPOMÍNKÁCH 12/2018

			ČÍSLO SOUPRAVY
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	




SB projekt s.r.o.
Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

INVESTOR



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 11003/7, 110 00 Praha 1

ZODP. PROJEKTANT ING. KAREL SMOLÍK	NAVRHL / VYPRACOVAL ING. KAREL SMOLÍK	<div><div>ING. KAREL SMOLÍK ING. DRAHOMÍRA SMOLÍKOVÁ železnice & komunikace 751 22 OSEK NAD BEČVOU 383 tel:581 225 002 www.nort.cz e-mail:nort@nort.cz</div></div>	
KRAJ ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ KAROLINKA	OBEC NOVÝ HROZENKOV	
STAVBA: Výstavba PZS v km 16,171 (P8090) a 17,424 (P8093) na trati Vsetín - Velké Karlovice OBJEKT / SOUBOR: SO 01 - Železniční svršek km 17,424 SO 02 - Železniční spodek km 17,424 SO 03 - Přejezdová konstrukce km 17,424 ŠACHTA VRCHOLOVÁ/KONTROLNÍ PLASTOVÁ DN 400		ÚČEL	DSP
		ARCH.ČÍSLO	180608
		Č.REVIZE	-
		DATUM	X / 2018
		FORMÁT	2 x A4
		MĚŘÍTKO	1:25
		ČÁST	PŘÍLOHA
		E.1	5-01